

### Aération

La ventilation complète et contrôlable est basée autour de 13 orifices de ventilation: 7 entrées, 6 sorties. Le logo Arai 3D alimente l'air de refroidissement dans deux points d'admission centraux et fonctionne bien à basse vitesse, aux côtés des deux entrées supérieures dérivées de la F1, des deux aérations de visière et d'une prise d'air coulissante à 2 positions de la mentonnière. L'air chaud est efficacement extrait par l'aileton arrière monobloc à 3 voies, les deux échappements latéraux (avec des barrages en mousse pour réduire le bruit) et l'échappement de cou.

### Général

- ✓ Coque extérieure PB-e-CLC
- ✓ Système à axe variable (VAS)

### Aération avant

- ✓ Aération frontale du logo Arai 3D
- ✓ Admission double
- ✓ Aérations de visière standard\*\*
- ✓ Aération de menton à trois positions

### Aération arrière

- ✓ Échappement de cou
- ✓ Aileron arrière monobloc
- ✓ Échappements latéraux

### Aérodynamique

- ✓ Aileron arrière monobloc

### Visière

- ✓ Visière Max Vision avec option désembuage
- ✓ Nouveau système de verrouillage d'écran
- ✓ Système PRO Shade\* (Visière Max Vision) (En option)\*\*
- ✓ Lentille Pinlock incluse

### Intérieur

- ✓ Matériau de doublure en nylon broissé premium
- ✓ Coussinets de joue remplaçables
- ✓ Intérieur remplaçable
- ✓ Poches de haut-parleurs
- ✓ Facial Contour System (FCS = système de contour du visage)
- ✓ Coussinets de tempe 5 mm « effeuillables »

### Confort

- ✓ Système de déverrouillage d'urgence (ERS)
- ✓ Cache-nez
- ✓ Mentonnière (fixe)
- ✓ Mentonnière (Amovible) (En option)
- ✓ Base 5mm plus large
- ✓ Emplacement interphone
- ✓ Poche pour les câbles dans le tour de cou

### Homologation

- ✓ ECE R22-06

\* Pare-soleil

\*\* Créé et offert exclusivement par Arai



**QUANTIC**  
Diamond White



**PINLOCK 120**  
MaxVision™ | Included



### Coque extérieure: PB e-CLC

PB e-CLC (Construction stratifiée complexe-e avec ceinture périphérique). La conception de la coque extérieure PB e-CLC (Construction stratifiée complexe-e avec ceinture périphérique) présente une forme sophistiquée, organique et utilise une construction stratifiée complexe avec une ceinture périphérique (PB e-CLC) pour une rigidité légère ; elle est conçue pour ricocher et répartir les forces d'impact. De nouveaux matériaux ont été utilisés pour remplacer le tapis AR comme couche intermédiaire, ce qui a permis de réduire considérablement le poids tout en conservant la même résistance que la construction PB-CLC.



### Aération frontale du logo Arai 3D

Immédiatement visible, la nouvelle aération frontale du logo Arai 3D (aussi fine que possible avec seulement 3,5 mm de profondeur) alimente deux orifices d'admission centraux de 10 mm. C'est une première dans un Arai, et entièrement dû à la construction de la coque du PB e-CLC et sa rigidité. Il fonctionne également très bien à basse vitesse et avec une position de conduite droite; à seulement 50 km/h, il canalise un débit d'air supplémentaire de 40%, à 120 km/h 7%. Si le motard ne peut pas voir le levier et que le logo est à sa place normale, le conduit est ouvert. Le conduit du logo Arai est conçu pour se détacher en cas de choc.



### Ventilation de mentonnière

Une autre nouveauté est la ventilation de mentonnière coulissante à 3 positions (ouvert, une position intermédiaire, et fermé) qui fait circuler un plus grand volume d'air et dispose d'un filtre remplaçable. Le mécanisme d'actionnement est plus épais et facile à utiliser avec des gants.



### Intérieur remplaçable

L'intérieur complet peut être facilement retiré. Toutes les pièces (remplaçables ou non) peuvent être nettoyées à l'eau tiède et au savon doux. Bien rincer après le nettoyage et ne jamais sécher à la lumière directe du soleil ou près d'une source de chaleur. Les pièces intérieures sont disponibles en différentes épaisseurs pour un ajustement parfait pour chaque motard.

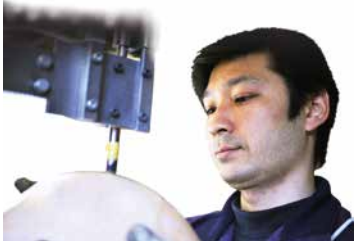


### Aileron arrière monobloc

L'aileton arrière monobloc, actionné par un interrupteur à 3 positions, est inspiré du DF-X2 du RX-7V Racing, mais redessiné pour une utilisation en randonnée - cependant, il a été testé à 300 km/h à Suzuka. Il est alimenté par 3 ports dans la coque. Faisant partie du système de ventilation complet du Quantic, il aspire efficacement l'air mais adoucit également le flux d'air au-dessus (et sur le côté) du casque, améliorant la stabilité et réduisant les vibrations. Cela réduit la fatigue du motard. Il est conçu pour s'écraser ou se détacher lors d'un impact, n'ayant donc aucun impact sur les performances de protection.

## Inspecté cinq fois

Chaque casque Arai passe par cinq départements séparés de contrôle de qualité : après la fabrication de la coque, après l'achèvement de la peinture et des graphismes, après l'assemblage, ainsi que deux inspections en cours de fabrication.



## Intérieur lavable

L'intérieur de qualité supérieure de tout casque Arai peut être facilement lavé, sans démontage, à l'eau tiède avec un savon doux.



## Fait à la main

Cela peut prendre jusqu'à cinq ans à nos experts pour gagner le droit de créer une coque Arai. Chaque coque prend jusqu'à 27 étapes et la fabrication d'un casque Arai nécessitera environ 18 heures de main-d'oeuvre.



## Confort toute la journée

Confort tout au long de la journée grâce à l'ajustement intérieur et la forme Arai, le tout accompagné des meilleurs matériaux de calotte et du vaste système d'aération. Et grâce à l'équilibre et à la répartition du poids du casque parfait, vous remarquerez à peine que vous portez un casque Arai.



## Testés par rapport à la pénétration

Tous les casques Arai sont testés par rapport à la pénétration, bien que cela ne soit pas requis par les normes de casque européennes. L'essai de pénétration d'Arai est effectué avec un cône d'essai de 3 kg qui percute le casque à partir d'une hauteur de 3 m.



## Dispositif d'anneau Double-D

Les anneaux plats en forme de D s'ajustent confortablement contre le menton. Aucune pièce mobile, pas de problème de corrosion et il suffit de tirer sur la languette pour libérer le dispositif de fermeture.



## Une forme lisse, une meilleure protection

La coque extérieure lisse des casques Arai est conçue pour glisser sans résistance inutile. Vous ne voulez pas décélérer votre casque plus que cela est nécessaire. C'est la raison pour laquelle toutes les aérations et les conduits d'Arai sont conçus pour se rompre en cas d'impact.



## Coque extérieure résistante, coque intérieure souple

Arai utilise une coque extérieure très résistante pour répartir les forces d'impact et une coque intérieure souple pour absorber l'énergie résiduelle. La coque intérieure EPS à densité multiple est fabriquée en faisant appel à une technologie unique consistant à combiner entre trois et cinq densités dans diverses zones en un seul composant.



## Forme organique

La forme organique d'une coque extérieure Arai offre une apparence plus naturelle, ferme mieux et s'adapte plus à la forme naturelle de la tête pour améliorer le confort et l'ajustement et aider à minimiser les turbulences du vent.



## Garantie limitée 5 ans

Tous les casques Arai sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication, et ils peuvent être utilisés uniquement pour le premier utilisateur avec un ajustement correct pendant 5 ans à partir de la date de première utilisation, mais pas plus de 7 ans à compter de la date de fabrication.



## Différentes coques extérieures

Contrairement à beaucoup d'autres fabricants, Arai fournit une taille de coque extérieure pour deux tailles de casque pour la plupart des modèles. Si l'on ajoute des coques extérieures de différentes formes pour différents modèles, il est pratiquement impossible de ne pas trouver l'ajustement que vous recherchez.



## Critères internes Arai

Ce casque Arai est conçu pour répondre aux critères rigoureux internes d'Arai, en plus de la norme obligatoire, l'ECE.

